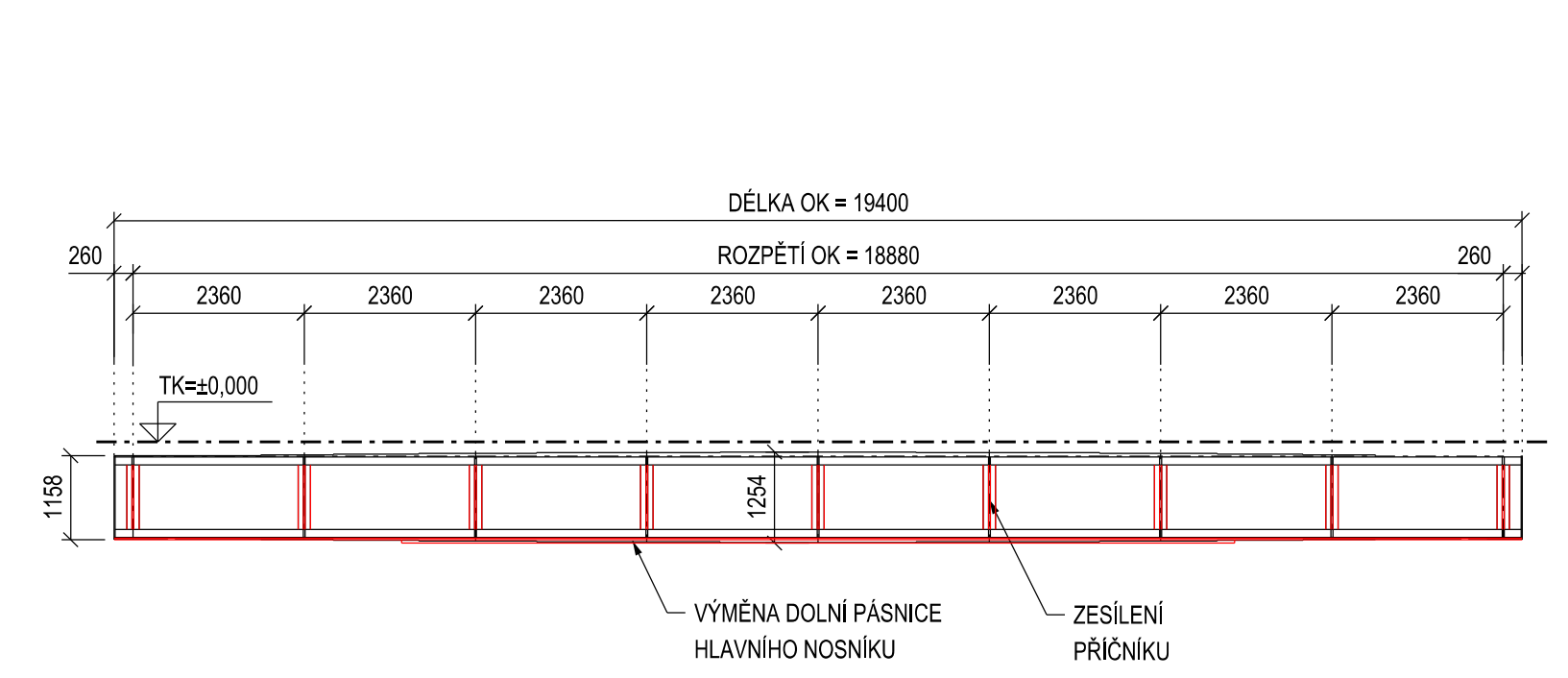
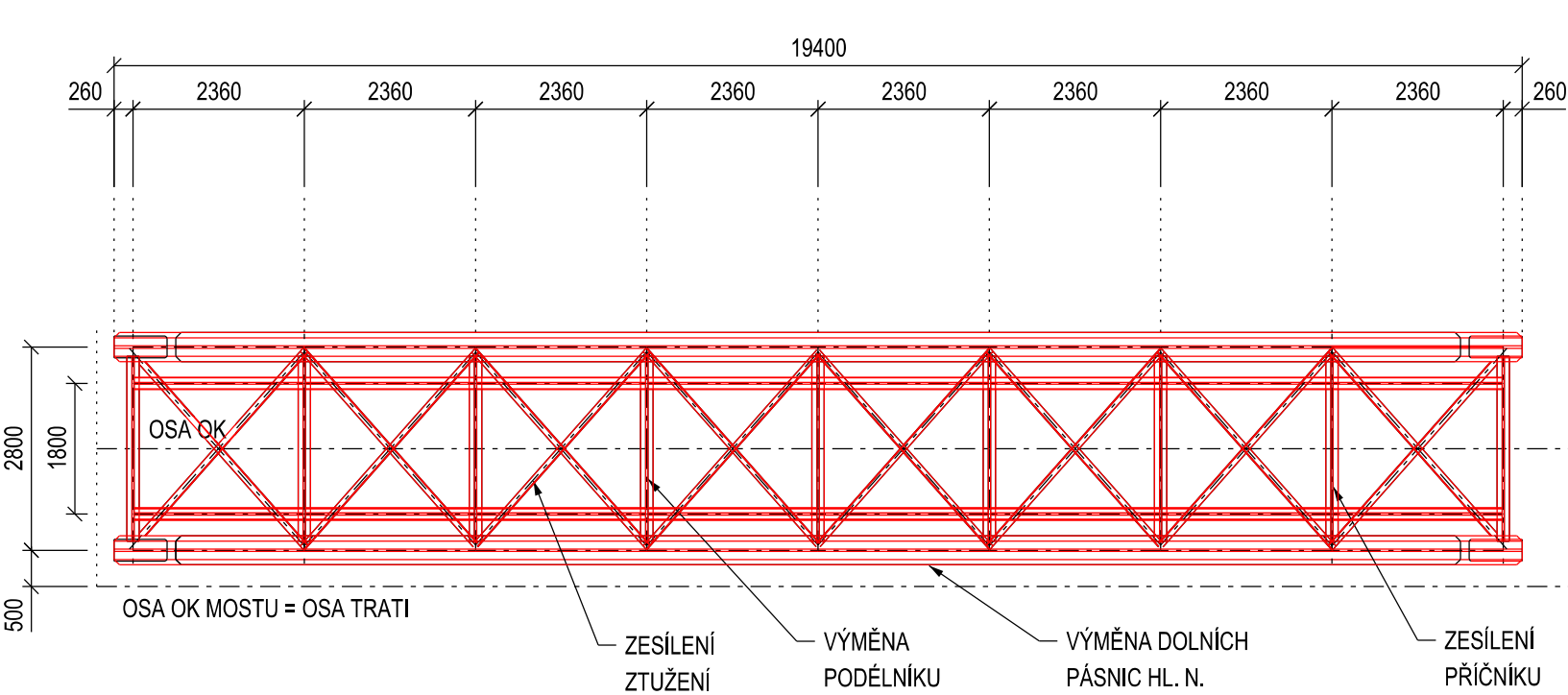


REKONSTRUKCE OK SO 20-20-04 - POLE 1 AŽ 3

PODÉLNÝ ŘEZ NK, M 1:100

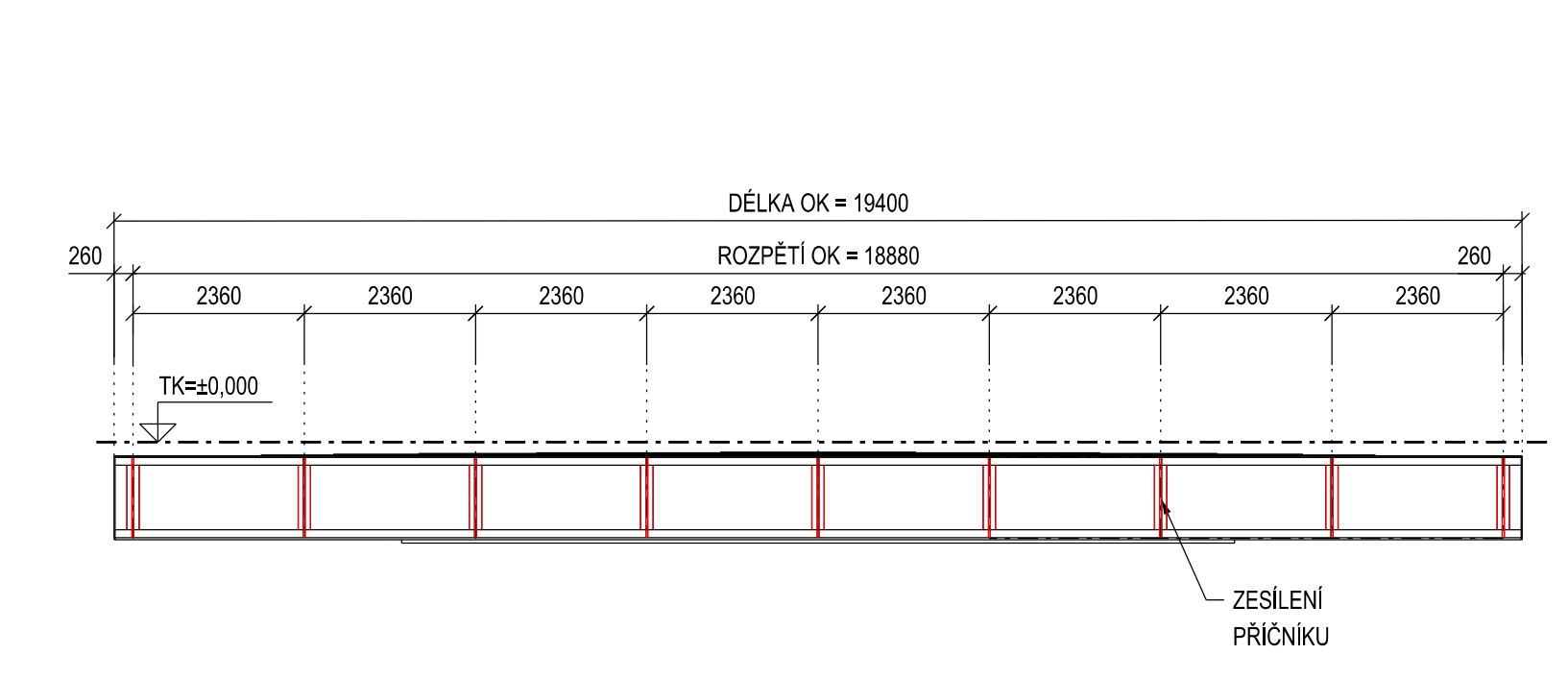


PŮDORYS NK, M 1:100

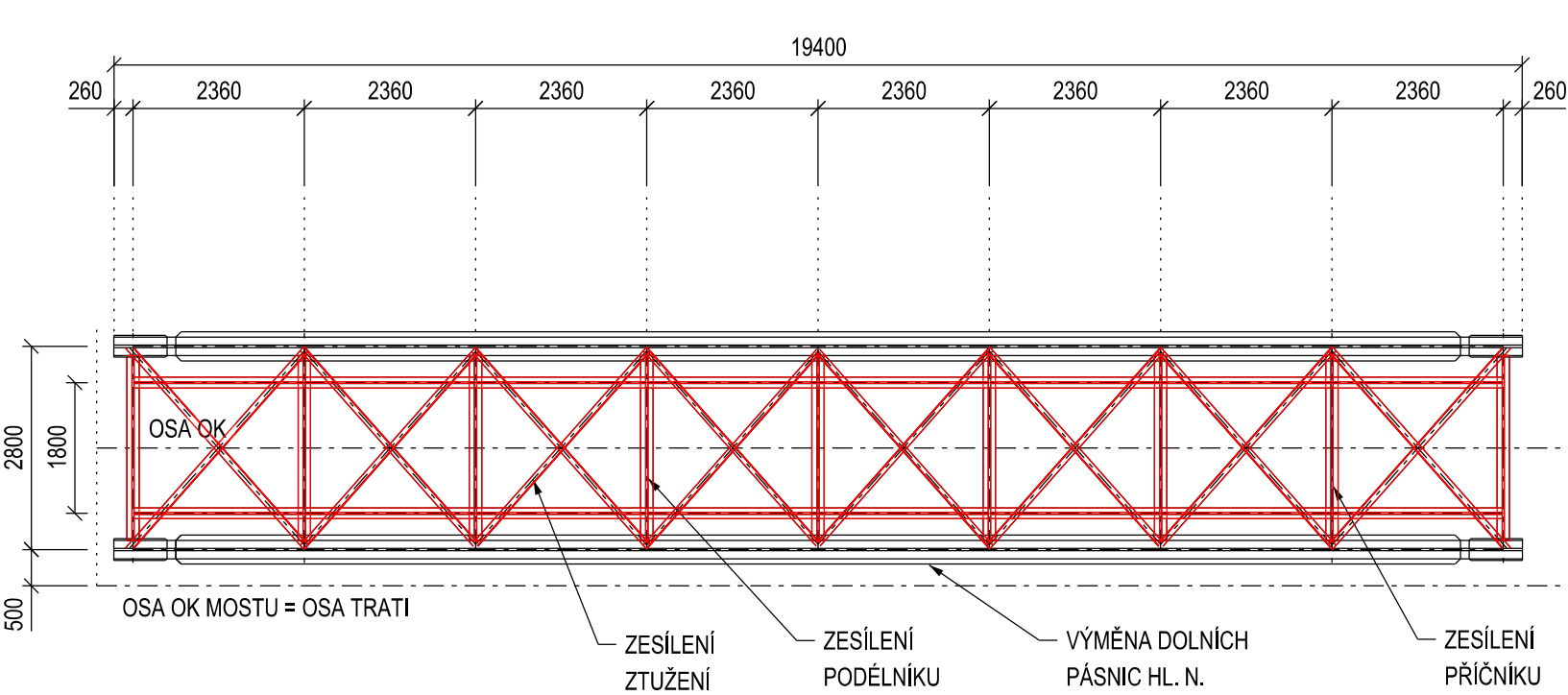


REKONSTRUKCE OK SO 20-20-04 - POLE 4

PODÉLNÝ ŘEZ NK, M 1:100

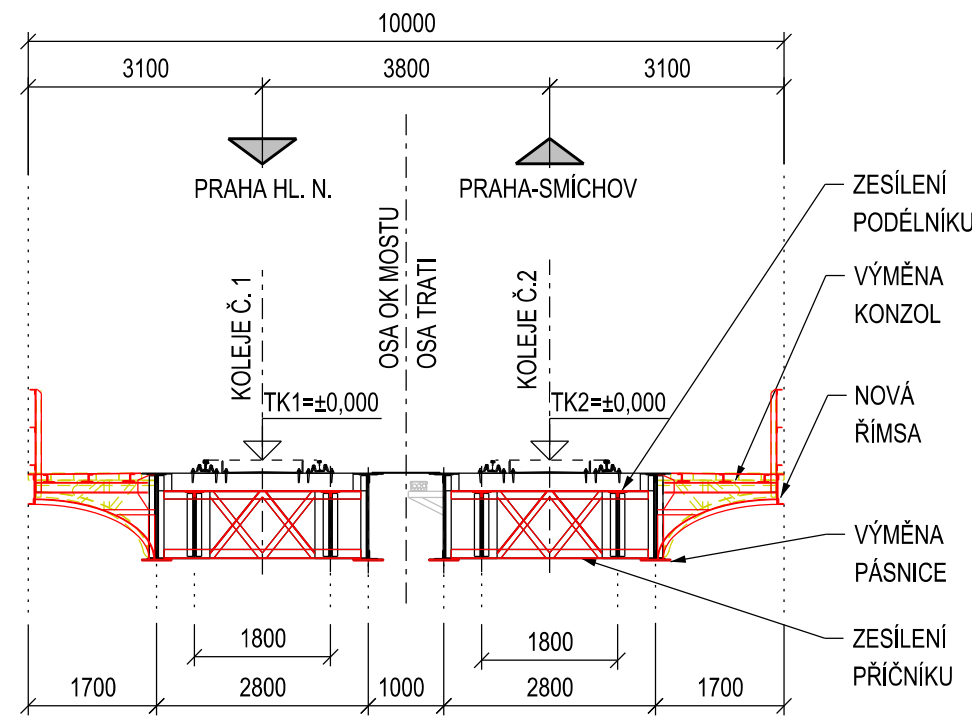


PŮDORYS NK, M 1:100

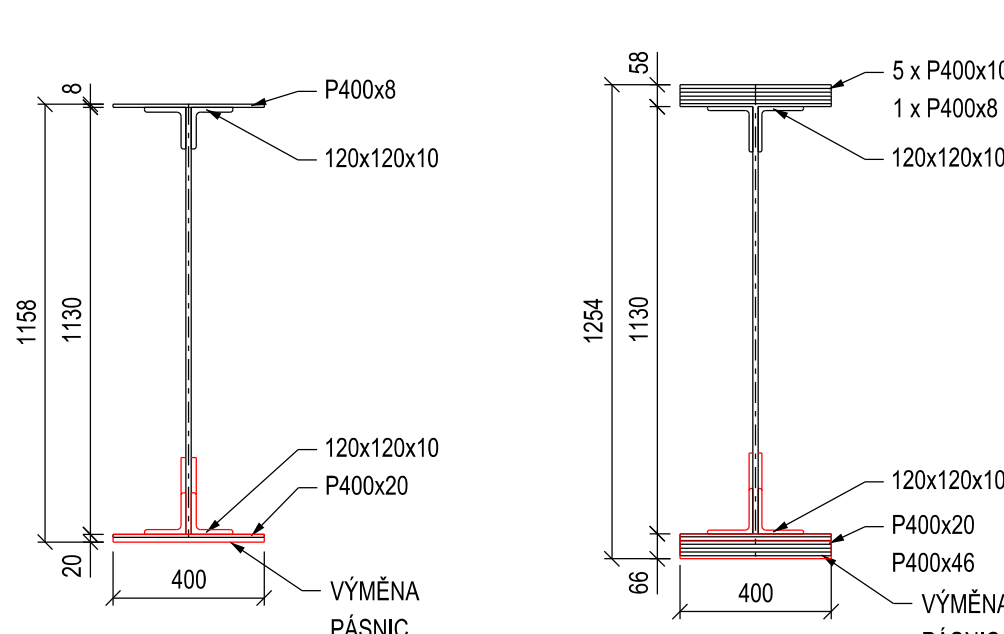


SO 20-20-04 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 3,545 - VÝTOŇ

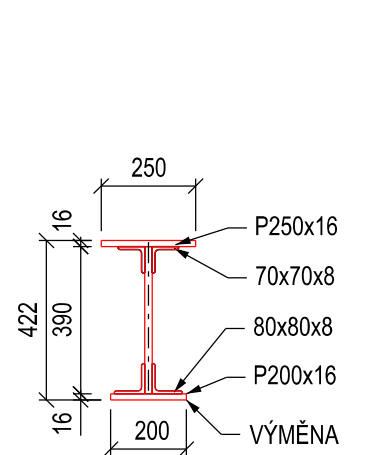
PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU 1:100



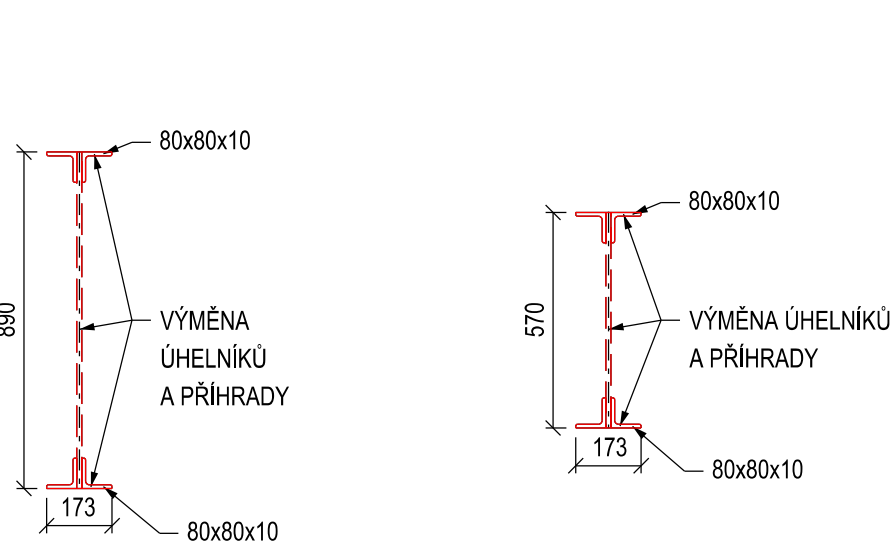
HL. NOSNÍK, M 1:20



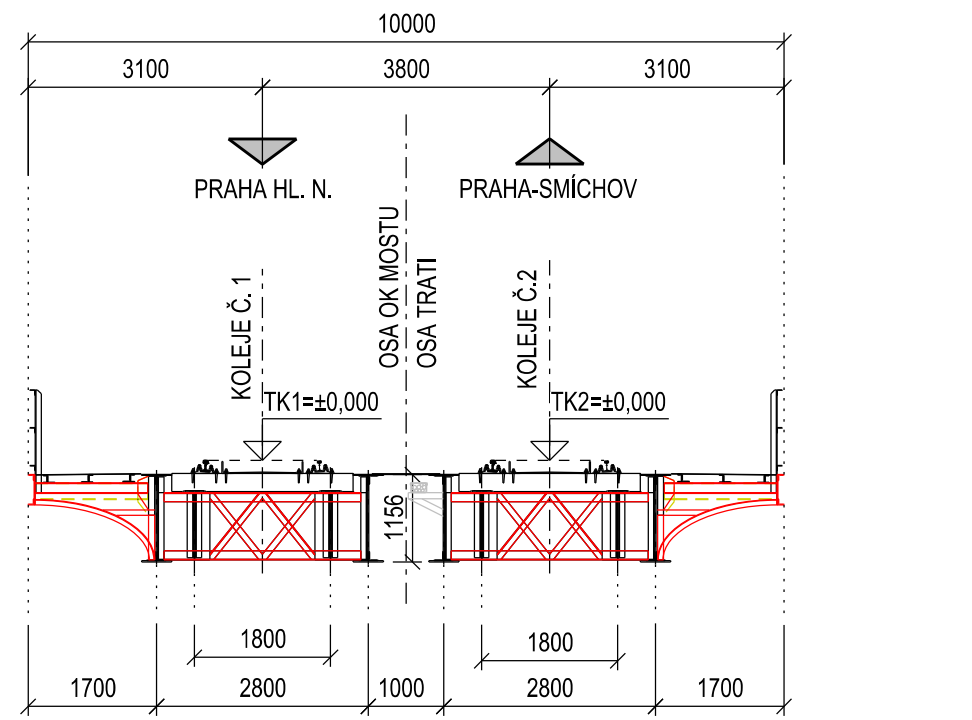
PODÉLNÍKY, M 1:20



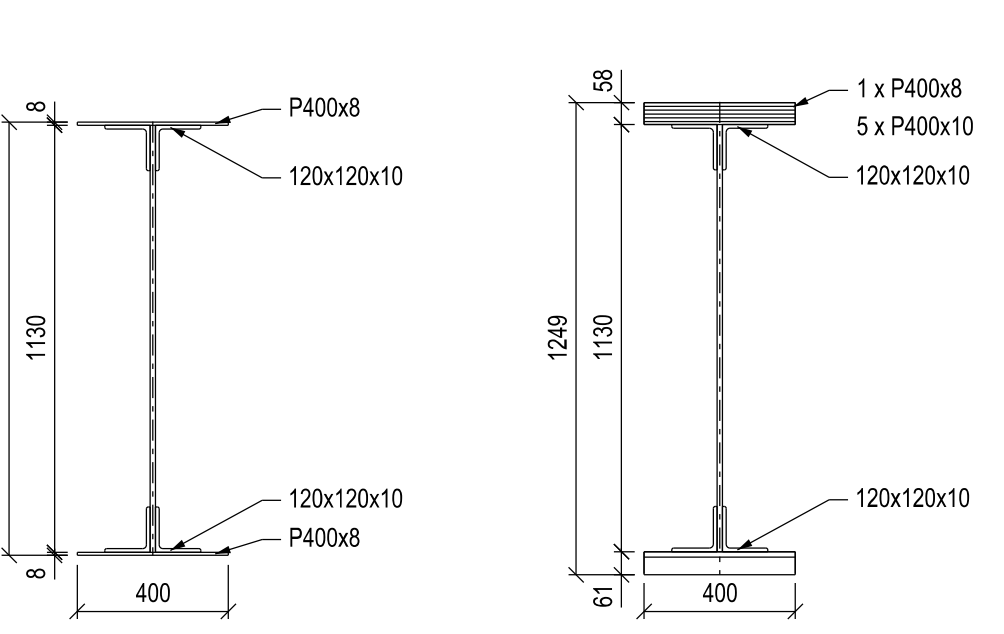
PŘÍČNÍKY, M 1:20



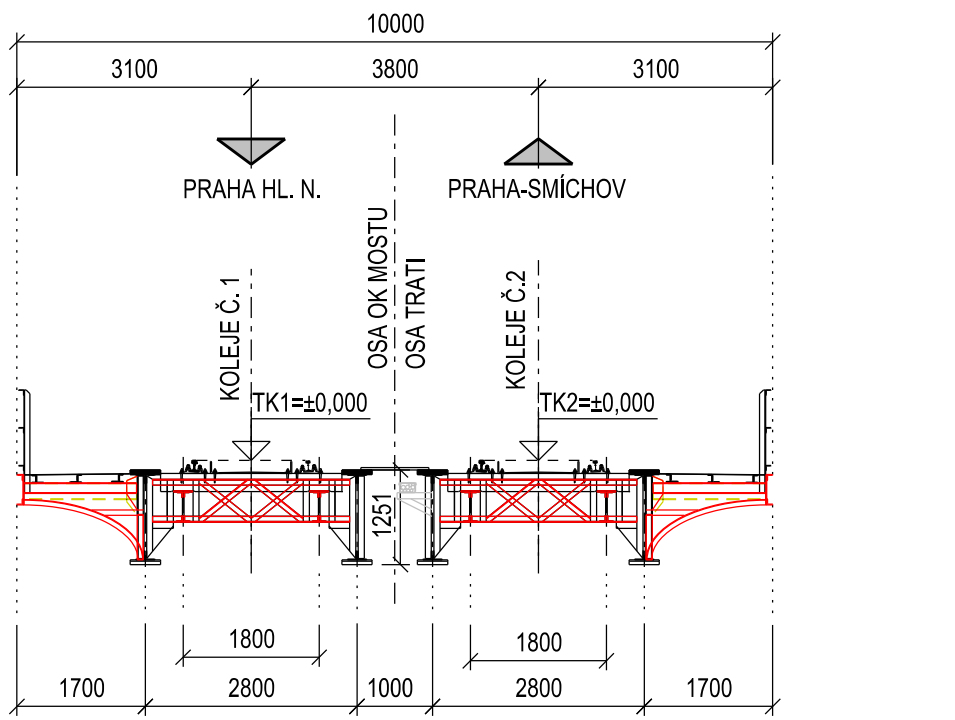
PŘÍČNÝ ŘEZ NAD PODPOROU 1:100



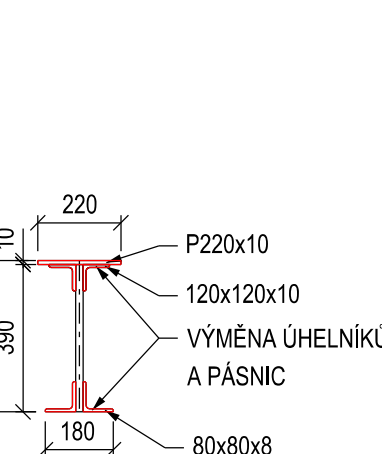
HL. NOSNÍK, M 1:20



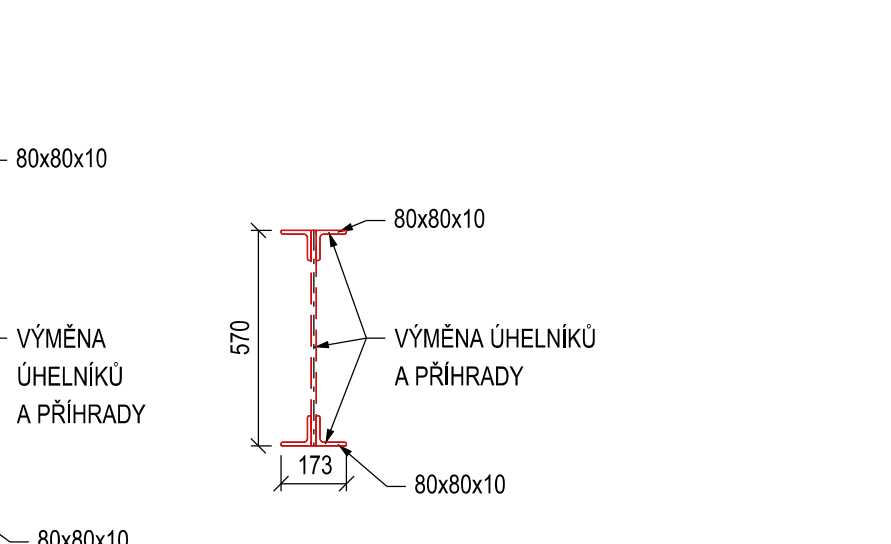
PŘÍČNÝ ŘEZ V POLI 1:100



PODÉLNÍKY, M 1:20



PŘÍČNÍKY, M 1:20



POZNÁMKY:

- 1. VŠEOBECNÉ VIZ PŘÍLOHA 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 2. KRESLENO V TEORETICKÉM TVARU PRO MONTÁŽNÍ TEPLOTU +10°C

OCEL S355N DLE ČSN EN 10 025-3
TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2+A1

PŘEHLED HMOTNOSTI OCELI NOSNÉ KONSTRUKCE

ČÁST: NOSNÁ KONSTRUKCE - NK1-NK3									
POLOŽKY TRVALE ZABUDOVÁNE - ČISTÁ HMOTNOST									
ROK OSazení	POpis	Kvalita oceli dle ČSN EN		Návrhová tlaková síla S _{355N} [N/mm²]	Návrhová tahová síla R _m [N/mm²]	Návrhová ohybová síla W _{pl} [cm³]	POMĚR	HMOTNOST	
		Minimální	Maximální					CELKEM	VÝMĚNA
1901	HLAVNÍ NOSNÍK - DOLNÍ PÁSNICE	8 744	11 423	628	1 306	12 052		3 606	
1901	PRŮČNÍKY	6 938	7 632	420	1 100	8 052		8 052	
1901	DOLNÍ ŽTUŽENÍ	1 228	1 351	74	1 100	1 425		1 425	
1901	CHODNÍKOVÉ PLECHY	3 522	3 875	213	1 100	4 088		4 088	
1901	CHODNÍKOVÁ KONZOLA	1 300	1 452	80	1 100	1 532		1 532	
1901	ZABRAZDI	1 075	1 183	65	1 100	1 245		1 245	
CELKEM DLE OCELI ZA 2 KOLEJE		25 935	30 333	1 668				32 001	
HMOTNOST ČÁSTI NEDEMONTOVANÝCH [kg]									27 999
POMĚR (NEDEMONTOVANÉ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)									46,66%
HMOTNOST ČÁSTI DEMONTOVANÝCH A ZPĚTNĚ OSAZENÝCH [kg]									0
POMĚR (ZPĚTNĚ OSAZENÍ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)									0,00%
HMOTNOST VYMĚNOVANÝCH ČÁSTÍ [kg]									32 001
POMĚR (VYMĚNOVANÉ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)									53,34%
HMOTNOST STÁVAJÍCÍ 2 x NOSNÁ KONSTRUKCE [kg]									60 000
NOVÁ HMOTNOST 2 x KONSTRUKCE [kg]									66 066
POMĚR (HMOTNOST NOVÉ 2 x KCE / 2 x STARÁ KCE)									110,11%

ČÁST: NOSNÁ KONSTRUKCE - NK4									
POLOŽKY TRVALE ZABUDOVÁNE - ČISTÁ HMOTNOST									
ROK OSazení	POpis	Kvalita oceli dle ČSN EN		Návrhová tlaková síla S _{355N} [N/mm²]	Návrhová tahová síla R _m [N/mm²]	Návrhová ohybová síla W _{pl} [cm³]	POMĚR	HMOTNOST	
		Minimální	Maximální					CELKEM	VÝMĚNA
1901	KONZOLA	395	435	24	1 100	459		459	
1901	PRŮČNÍKY	3 667	4 034	222	1 100	4 256		4 256	
1901	PODÉLNÍKY	6 238	6 862	377	1 100	7 236		7 236	
1901	DOLNÍ ŽTUŽENÍ	1 228	1 351	74	1 100	1 425		1 425	
CELKEM DLE OCELI ZA 2 KOLEJE		11 528	12 681	697				13 379	
HMOTNOST ČÁSTI NEDEMONTOVANÝCH [kg]									46 621
POMĚR (NEDEMONTOVANÉ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)									77,70%
HMOTNOST ČÁSTI DEMONTOVANÝCH A ZPĚTNĚ OSAZENÝCH [kg]									0
POMĚR (ZPĚTNĚ OSAZENÍ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)									0,00%
HMOTNOST VYMĚNOVANÝCH ČÁSTÍ [kg]									13 379
POMĚR (VYMĚNOVANÉ/CELKOVÁ HMOTNOST STÁVAJÍCÍ)									22,30%
HMOTNOST STÁVAJÍCÍ 2 x NOSNÁ KONSTRUKCE [kg]									60 000
NOVÁ HMOTNOST 2 x KONSTRUKCE [kg]									61 880
POMĚR (HMOTNOST NOVÉ 2 x KCE / 2 x STARÁ KCE)									103,08%



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

NÁVRH PD k projednání

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU_Praha hl. - Praha-Smíchov"		

Správce:		Vedoucí týmu:		Asistent vedoucího týmu:	
		SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		ING. TOMÁŠ MARTINEK	
		ING. MICHAL MEČL		ING. MARTIN VLASÁK	

Středisko:			
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:	
ING. DANA WANGLER		ING. MARTIN VLASÁK	
		Výpracoval:	
		ING. MARTIN VLASÁK	
		Kontroloval:	
		ING. TOMÁŠ MARTINEK	

Název akce:		Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ		16 354 201	
POD VÝSEHRADEM		Projektový stupeň:	
STAVEBNÍ ČÁST		PD	
Část:		Datum:	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI		04/2020	
Měřítko:		Číslo částí:	
1:100, 1:20		E.1.4	
Měřítka:		Počet formátů:	
1:100, 1:20		8 x A4	
Číslo přílohy:		Číslo přílohy:	
REKONSTRUKCE OK SO 20-20-04		006.1	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁKONA, JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BYT DÍLEŽNOSTI, AŽLIŽENÍ, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA A.S.